

MPH Planersladd formulerar sandvägar till ett gott skick igen

**Liten frost fryser gradvis ytorna på vägarna under hösten. Förhoppningsvis hade de andra grusvägarna redan fått likformighet och rätt form efter hösten. Den rätta formen håller vägen torr när rinnande vatten dränerar så snabbt som möjligt till dess kant. Grusvägarna i Heinävesi-området har bibehållits av MPH Planersladd 5.3 med sitt alternativ för vägutrustning.**

Efter berättelse gjord med videor och bilder på hösten gick detta vägspärr till vintervård. När formen var på plats, samlades inte vattnet på vägen och vägramen var så torr som möjligt. Efter vintern är de vägar som förvaltas av Petri Itkonen på Heinävesi i måttligt skick.



Bild 1. MPH Planersladd 5.3 med vägalternativ håller grusväg på Heinävesi området.

Metal Service Hartikainen (MPH Produkter) från Juuka tillverkar snöslungor, dikplogar, pinnplockare, planerskruvar, slyröjare och balvagnar. Planersladder har levererats till jordbruket, vilket används för att nivåera fält. Samma robusta trunkramsstruktur har också använts i vägversionen av Planersladd, som är utrustad med en stensamlare på baksidan.

- Efterfrågan på fältversion av Planersladder är högre än efterfrågan på vägversioner. Planersladder har levererats i stor utsträckning ytterligare hundra st, men bara tio av dem för vägversioner, säger Vesa Kähkönen från MPH Produkter. Vi har sett ökningen av användningen av fältversioner i några år nu och såldes via Lantmännen Agro butiker.

Entreprenören Petri Itkonen på Heinävesi förvärvade MPH vägplanersladden under våren 2018. Petri har underhållsansvar för Heinävesi grusvägar. Normalt är lagringsplatsen för Planersladden i centrum av Heinävesi, men om vägarna är färdiga längre bort finns det också tillgängliga partner depåer. Petri behandlingsområden är främst statliga vägar, där huvudentreprenören är YIT och Petri agerar som underleverantör. Ett företag som heter Tornator ger också underhållsarbeten för sina skogsvägar. Han gör utjämnings servicen för privata vägarna också.



Bild 2. Petri Itkonen och Vesa Kähkönen från MPH Produkter.

Petri har också ett vinterunderhåll för vägar med snöplog och Sand distributören. Sand distributören är ATI Stål med enstaka axlarna Sand distributören. I tillägg till detta arbete trimmer han buskar på vägarna, vilket är ett jobbigt jobb om trimning inte görs tillräckligt ofta.

- Jag är glad att göra vägunderhållet om det finns tillräckligt med material på vägen. Den lilla knappheten sker vanligtvis och bildbelastningar drivs oftast på de värsta ställena. Å andra sidan har det varit många bildleveranser till vägar men fördelat för sent, säger Petri. Vägarna har redan gått till ett helt omöjligt tillstånd. Ett kontinuerligt vägunderhåll är bättre val än vägen som hamnar i dåligt skick, påminner Petri.

- Om en vanlig bil fastnar i en tinning, behandlas vanligtvis försummad under en längre tid. Tyvärr finns det platser där vi ligger precis vid gränsen. Faktum är att jag befinner mig mitt i kedjeprocessen, så jag kan inte påverka intensiteten, eftersom ordena kommer från kunder eller huvudentreprenören, säger Petri.



Bild 3. Om det finns tillräckligt material på vägen, vilket möjliggör utjämning. Utjämningen åter däcken. Petri har två uppsättningar däck. Bättre skovdäck med spikar är för vägunderhåll på vintern, även för driften i stadsområden. Slitna skovlar är fortfarande användbara för sommartidjobb.

#### Vägunderhåll med tillräckligt material

Vägunderhållet kan bara lyckas om det finns material att flytta till rätt ställe och möjlighet att fylla groparna. På grusbelagda vägar är sten ofta ett problem. Grus lyfter gradvis stenarna från botten och när man flyttar med Planersladd bestämmer dessa stenar ytan. När snön flyttas ut ur vägen på vintern fryser marken under vägen djupt, så stenarna ökar också gradvis.



Bild 4. Stensamlare har flytande montering och 10 cm rörelsebidrag till maskinkroppen. Stensamlare rör sig på sina egna hjul, men hydraulisk justering i innerhjulet kan hjälpa till med höjdjustering. Den extra vingen på slutet av stensamlare på grävsidan rör sig hydrauliskt.

-Vägarna upprätthålls med glädje, om tillåtet att behandla, upprepar Petri. Utan bulk eller borttagbart material är det naturligtvis svårt att hantera vägen. Varje antal av hårdmetallsdroppar erbjuds att krossa en stor sten, stenen är inte lätt att byta till krossad sten.

I Petris Planersladden har de främre vingarna hårdmetallsdropparna eftersom de tar bort materialet från vägytan. Hårdmetallsdropparna slits, speciellt i vingarnas ändar. När de vanligtvis utsätts för den hårdaste spänningen och stiftbladen är enklast att hålla fast vid kantstenarna. Men slitage på tandbladen bakom vingarna är uppenbarligen iögonfallande. Ofta har föraren inte tid att reagera på stenen, som just har drivits och det finns ingen tid att göra ljuset. Hårdmetallsdropparna byts åtminstone en gång i veckan under utjämningsperioden, och ibland stannar knivbladet inte en dag.



Bild 5. Petris MPH Planersladd 5.3 har fyra st extra vikter, cirka 1600 kg. Grund MPH Planersladd 5.3 väger cirka 2000 kg. MPG Planersladd 5.3 fältversion har 2x400 kg extra vikter, när total vikten är 2800 kg.

- Vinterunderhållet av vägarna i denna region görs vanligtvis mer än ett sommarunderhåll. Naturligtvis har nivelleringskilometer ökat varje år sedan jag först började göra jobbet med MPH Planersladd från en annan entreprenör. På våren 2018 användes MPH Planersladd, och på våren nåddes cirka 150 vägkilometer. Från och med augusti började nivelleringssturen igen. På hösten har det funnits cirka 300 kilometer nivelleringsjobb, liksom skogsvägar har upprättats.

-Vägenderhållet har också blivit rostat i år när materialet har kunnat ta bort. Resultatet av detta har varit att vägarna har den önskade formen och groparna är täckta. Tidigare liknade vägarna mest som en pannkaka. En del av det är på grund av aggregat, men den nya MPH Planersladden har också fungerat som förväntat. Vikten av MPH Planersladd 5.3 är också tillräcklig för att ta bort den packad snön, och när strukturerna i MPH Planersladd fungerar, är utjämnning inte ett komplicerat jobb, säger Petri. Nu, när du tar

hand om vägens form, lyftes aggregat från kanten av vägens mittlinje, så att vattnet rinner ut till kanten och från det till gräset.

Den långa främre vingen gör att man kan flytta bort vägt material till mitten av vägen, vilket gör att vägen kan komma i rätt form. Bakrevingen som kallad stensamlare returnerar materialet från mitten till kanten med stora stenar. Avståndet mellan fram- och bakrevingar är tillräckligt lång så att materialet passerar tillräckligt mellan dem. Stensamlaren används normalt inte på en skogsväg.

Maskinens arbetsbredd är en svårighet, när vägarna har skillnad på bredden. MPH Planersladden har mekaniskt fastsatta och bultbara vingförlängningarna för främre vingar. Det finns en fog i mitten av framhjulet, så att båda halvorna kan anpassas individuellt till rätt vinkel och arbetsbredd. Vingen vilar på toppen till ramen och glidplattan. Petri har MPH Planersladd 5.3 utan vingförlängningarna, men hans Planersladden har en platta på vingens ände, tar materialet lite bredare. Stensamlaren på baksidan har hydraulikblad på vägens sida, vilket gör det möjligt att städa vägens mitt.

Petri har gjort en liten förminskning på framsidan av vingen, förkortar vingen. På smala vägar var Planersladden lite för bred.

Petris Valtra T-modell har SmartTouch-enheter. I så fall kan alla funktioner hos Planersladd och annan arbetsutrustning lagras i minnet och aktiveras när maskinen är ansluten. Alla styrfunktioner för Planersladd finns i joysticken. Alla annan arbetsutrustning som används lagras i respektive system.

-I normal drift är behovet av att flytta Planersladd lågt och alla justeringar hanteras direkt från regulatorn. I stället måste du fortsätta systematiskt för att ta av sömmen när du börjar och slutar. Vid placering och avlägsnande av Planersladden i transportläge måste en ersättningsventil användas för att få vingarna i suppositoriet.

Stensamlaren har en 10 cm flytande reservdel, vilket gör det möjligt för stensamlaren att böja sig efter vägytan efter Planersladdfallet. Stensamlaren är på egna hjul, men Petri har redan konstruerat en cylinder för höjdjustering av minst ett hjul, varigenom höjden på stensamlaren kunde justeras lite mer och möjlighet att överföra extra material.

Kunder ger återkoppling

- Återkopplingen har varit mycket bra, men det finns alltid något att utveckla, säger Vesa. Kundens mångsidighet är viktig, och det ger mer Planersladd-användningstid. Först utvecklades stensamlare endast för väganvändning. Stensamlaren kan installeras senare, så utbudet av alternativ kan utökas, säger Vesa.

Under dåliga förhållanden har alla Planersladder utmaningar att fungera ordentligt. Det kan vara mycket dåliga tider på våren när vägarna är mjuka, så hjulen sjunker, trots att det finns många hjul på svängbogen. I detta fall är kontrollen av Planersladden ofta svår. Vingen kan dyka och det kan fastna om en marksten uppstår och vingen passerar inte över stenen. Framsidan är tillverkad av 650 strukturellt stål och det kommer att ge upp vid en viss tidpunkt om inte en annan plats eller säkerhetsventil ger plats, säger Vesa.





Bild 6. När vägunderhållsarbeten görs på allmänna vägar måste annan trafik följas. Den motstående trafiken ger en väg så att operationen löper smidigt. Vingförlängningen av stensamlaren har lyftats upp för att ge mer utrymme för inkommande trafik.

-MPH Planersladd 5.3 är utrustad med alternativ som denna vägutrustning - Stensamlare. De mekaniska, bultbara vingförlängningarna i vingändarna sammanfogar 80 cm mer längd, 40 cm i halv och används huvudsakligen i fältplanering. För fältanvändning finns det dock en praktisk nivålaser, där dubbel lutning gör att du kan profilera fält med ett 800 m område. Det finns också Trimble GPS höjdstyrning, som också ger helt automatiserad lutningsjusteringen.



Bild 7. Uppstart och sluta faser måste ingå systematiskt, så att röret material inte ger höjdskillnad. När grader sätts i en transportposition eller demonteringsmaskin ska bytesventilen användas för att få vingarna i ett smalt läge.

[mph-products.com](http://mph-products.com)  
[www.lantmannenagro.fi](http://www.lantmannenagro.fi)